

Akce:

III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

OBEC KLÍNEC

KLÍNEC 138, 252 10 – MNÍŠEK POD BRDY



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

AKTUALIZACE 03/2021

Číslo zakázky:	15 181 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		736662206, phr@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	
727840872, mte@pontex.cz			608622008, jdv@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj a obec Klínek	Obec:	Bojov, Čfsovice, Klínek, Líšnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE			Datum	Stupeň
	STAVBA 1 – SILNICE III/1025 A III/0042 JÍLOVIŠTĚ – LÍŠNICE			11/2018	DSP/PDPS
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 124 – CHODNÍKY U OK V OBCI KLÍNEC				1
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	4
e.1)	Situační řešení	4
e.2)	Výškové řešení	4
e.3)	Uspořádání v příčném řezu	4
e.4)	Konstrukce vozovky	4
e.5)	Příprava území	5
e.6)	Zemní práce	5
e.6.1)	Dokončovací práce	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

<i>Stavba:</i>	III/1025 Bojov – Klínek, rekonstrukce silnice stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště - Líšnice
<i>Číslo objektu:</i>	SO 124
<i>Název objektu:</i>	Chodníky u OK v obci Klínek
<i>Katastrální území:</i>	Klínek
<i>Obec:</i>	Klínek
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Jan Fidler a Obec Klínek Klínek 138 Mníšek pod Brdy, 252 10
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Markéta Polívková
<i>Investor:</i>	Obec Klínek
<i>Uvažovaný správce:</i>	Obec Klínek Klínek 138 Mníšek pod Brdy, 252 10
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Pozemní komunikace, novostavba

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem tohoto stavebního objektu je výstavba nových chodníků v oblasti úrovně křižovatky silnic III/1025 a III/0042 a vybudování přístupového chodníku k přechodu pro chodce v km 0,138 (SO 107).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Diagnostický průzkum vozovky
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 124 zahrnuje vybudování chodníků podél komunikací, jejichž stavební úprava je předmětem SO 104, SO 105 a SO 107 této stavby.

Trvalé dopravní značení je předmětem SO 191. Přechodné dopravní značení pro zajištění provozu po dobu realizace je součástí SO 901.

Odvodnění území v místě realizace SO 124 je předmětem SO 301. Součástí SO 124 jsou chodníky k přechodům pro chodce a místu pro přecházení, které budou přisvětleny v rámci SO 432.

V místě SO 124 jsou navrženy přeložky následujících vedení technické infrastruktury: přeložky silových vedení (součást SO 401 a SO 421), veřejného osvětlení (součást SO 431) a sdělovacích kabelů (součást SO 451).

d.1) Související objekty stavby

SO 104 – Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/0042

SO 105 – Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klínek – R4

SO 107 – Rekonstrukce silnice III/0042, průtah Klínek

SO 124 – Chodníky u OK v obci Klínek

SO 191 – Trvalé dopravní značení

SO 301 – Dešťová kanalizace v obci Klínek, část 1

SO 401 – Přeložka kabelu vn v km 0,000 – 0,380 (SO 105)

SO 421 – Přeložka přípojky nn TJ Klínek

SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení

SO 432 – Osvětlení přechodů

SO 451 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

SO 901 – DIO

e) Návrh zpevněných ploch

e.1) Situační řešení

Předmětem tohoto objektu je vybudování nových chodníků podél křižovatky, jejíž stavební úprava je předmětem SO 104, napojení chodníku na stávající chodník podél SO 107, vybudování dvou nástupišť autobusových zastávek a vybudování přístupového chodníku vpravo k přechodu pro chodce v km 0,138 osy 107-1.

Chodníky jsou navrženy po obou stranách silnic III/1025 a III/0042 v prostoru křižovatky. Propojení chodníků je navrženo přechody pro chodce přes silnici III/1025 v km 0,051 osy 105-1 a v km 0,033 osy 103-1 a místem pro přecházení přes silnici III/0042 v km 0,002 osy 107-1. Chodníky jsou navrženy převážně v přisazené poloze k vozovce, pouze v nárožích křižovatky jsou odděleny od vozovky zelenými pásy proměnné šířky.

V úseku km 0,116 – 0,134 vlevo osy 105-1 a 0,073 – 0,091 vpravo osy 105-1 je navržen pár autobusových zastávek. Jedná se o zastávky typu III (v jízdním pruhu) dle ČSN 73 6425-1 s délkou nástupní hrany vždy 18m. Součástí tohoto SO je vybudování nástupiště zastávky.

V úseku km 0,131 – 0,140 vlevo osy 107-1 bude vybudován nový chodník, který bude sloužit k přístupu k přechodu v km 0,138. Chodník je navržen v přisazené poloze k vozovce.

e.2) Výškové řešení

Výškové řešení chodníků vždy vychází z výškového řešení komunikací, podél kterých jsou vybudovány.

e.3) Uspořádání v příčném řezu

Základní uspořádání chodníků vždy zahrnuje dva pruhy pro chodce šířky 0,75 a případné bezpečnostní odstupy (od vozovky 0,5m, od pevné překážky 0,25m). Nástupiště autobusových zastávek je navrženo v šířce min. 2,5m.

Chodníky jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu max. 2% do vozovky v případě přisazených chodníků nebo do terénu v případě odsazených chodníků.

Chodníky jsou lemovány betonovými obrubami. Napojení chodníků přisazených k vozovce na vozovku je navrženo přes převýšené silniční obrubníky dle ČSN EN 1340 o průřezu 250/150 mm z betonu min. C30/37 XF4 se zkosením do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3. Základní výška převýšení hrany obrubníku nad vozovkou je navržena 0,12m. V místě zastávek je převýšení navrženo 0,16m. V místě přechodů pro chodce a místa pro přecházení převýšení navrženo 0,02m. Přechody převýšení musí být plynulé na délku min. 1m.

Chodníky podél zeleně jsou ukončeny chodníkovým obrubníkem dle ČSN EN 1340 o průřezu 200/80mm z betonu min. C30/37 XF4 bez zkosení osazeným do lože tl. 0,15m s opěrou z betonu min. C20/25nXF3. V případě příčného sklonu k obrubníku je obrubník zapuštěn do úrovně povrchu chodníku. V případě příčného sklonu od obrubníku je obrubník převýšen o min. 0,06m nad úroveň povrchu chodníku.

e.4) Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

Betonová dlažba ¹⁾	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
-------------------------------	----	------	---------------

Lože ¹⁾	L	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt ²⁾	ŠDA	200mm	ČSN 73 6126

Konstrukční vrstvy celkem: min. 300mm

Zemní plán musí vykazovat $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$. Na vrstvě ŠD se uvažuje dosažení $E_{def,2} > 60 \text{ MPa}$.

Pozn.:

¹⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora. Předpokládá se použití šedého odstínu.

Dlažba bude kladena do lože z drceného kameniva fr. 2/4. Spárování dlažby je navrženo drceným kamenivem fr. 0/2.

²⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠDA (dle ČSN EN 13285).

e.5) Příprava území

Před zahájení hlavních stavebních prací je nutné strhnout drnové vrstvy ze zelených ploch v mocnosti 0,20m. Předpokládá se, že tato zemina bude nepoužitelná k dalšímu využití a bude odvezena na skládku.

e.6) Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je úprava terénu do úrovně zemní pláň, urovnání a zhutnění zemní pláň, rozproštění rekultivační zeminy a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

e.6.1) Dokončovací práce

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice (náhrada ornice) tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozproštění ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozproštění ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je

možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo příčným sklonem do vozovky nebo přilehlého terénu. Odvodnění zemní pláně je navrženo příčným sklonem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 191 – Trvalé dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místě stavby SO 124 se nacházejí inženýrské sítě, jejichž orientační poloha byla zjištěna průzkumem inženýrských sítí doloženým v dokladové části dokumentace. Zjištěné polohy inženýrských sítí jsou zakresleny v koordinační situaci. Před zahájením stavebních prací musí zhotovitel požádat správce sítí o vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí.

V místě stavby SO 124 se nacházejí povrchové znaky inženýrských sítí, které je nutné výškově upravit do úrovně definitivního povrchu.

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 901 DIO.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 124 jsou chodníky tj. vyjmenované komunikace v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb.

Chodníky jsou navrženy v šířce větší než 1,5m a v příčném sklonu max. 2%. Chodníky jsou odděleny od komunikace obrubníkem s převýšením 0,12m. V případě, že převýšení obrubníku je 0,08m a menší je podél takové obruby navržen varovný pás šířky 0,40m.

Na čekacích místech přechodů pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy signální pásy v ose prvku šířky 0,8m. V ose přechodu na větví křižovatky do obce a v ose místa pro přecházení jsou navrženy vodící pásy přechody.

Hmatové prvky na chodnících v rámci SO 124 budou provedeny z reliéfní dlažby s kontrastním odstínem proti ostatnímu povrchu chodníků. Vodící pásy přechodu budou provedeny stříkaným plastem.